

### 7. 3. Подпрограмма «Развитие транспортной системы (организация транспортного обслуживания населения, развитие дорожного хозяйства)»

#### Краткая характеристика (паспорт) подпрограммы

Наименование подпрограммы	Развитие транспортной системы (организация транспортного обслуживания населения, развитие дорожного хозяйства)										
Координатор	Заместитель главы Администрации муниципального образования «Муниципальный округ Ярский район Удмуртской Республики» по архитектуре, строительству и коммунальному хозяйству										
Ответственный исполнитель	Отдел архитектуры, строительства и коммунального хозяйства Администрации муниципального образования «Муниципальный округ Ярский район Удмуртской Республики»										
Соисполнители	Отдел по управлению имуществом										
Цели	Улучшение состояния и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышение безопасности дорожного движения										
Задачи	<p>1) Приведение улично-дорожной сети в состояние, удовлетворяющее нормативным требованиям, установленным ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги»</p> <p>2) Развитие транспортной инфраструктуры в части автомобильных дорог общего пользования местного значения</p>										
Целевые показатели (индикаторы)	<p>1) Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения, км</p> <p>2) Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, км</p> <p>3) Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, процентов</p> <p>4) Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром муниципального района, в общей численности населения муниципального района, процентов</p> <p>5) Доля граждан, использующих механизм получения государственных и муниципальных услуг в электронной форме, процентов</p>										
Сроки и этапы реализации	Срок реализации - 2022-2030 годы Этапы реализации подпрограммы не выделяются										
Ресурсное обеспечение за счет средств бюджета	Общий объем финансирования мероприятий подпрограммы за 2022-2030 годы составляет 463,422,4 тыс.рублей, в том числе за счет средств бюджета МО 211090,4 тыс.рублей, субсидии из бюджета Удмуртской Республики 252332,0 тыс.рублей, в том числе по годам реализации программы:										
		Всего	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.	2030 г.
	бюджет муниципально	463422,4	266059	273270	584985	584985	584985	584985	584985	58498,5	58498,8

	образования										5
	в том числе:										
	собственные средства	21109 0,4	22870 ,4	23310 ,5	23558 ,5	23558 ,5	23558 ,5	23558 ,5	23558 ,5	2355 8,5	23 55 8, 5
	субсидии из бюджета Удмуртской Республики	25233 2,0	3735, 5	4016, 5	34940 ,0	34940 ,0	34940 ,0	34940 ,0	34940 ,0	3494 0,0	34 94 0, 0
Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет средств бюджета муниципального образования «Муниципальный округ Ярский район Удмуртской Республики» подлежит уточнению в рамках бюджетного цикла.											
Ожидаемые конечные результаты, оценка планируемой эффективности	<p>Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы:</p> <p>Ожидаемые эффекты от реализации подпрограммы:</p> <p>Экономический эффект - за счет повышения качества автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышения их пропускной способности.</p> <p>Социальный эффект - за счет сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения; удовлетворенности жителей состоянием дорог на территории района.</p> <p>Бюджетный эффект - за счет внедрения энергосберегающих технологий при установке светофорных объектов.</p> <p>Для количественной оценки результатов реализации подпрограммы предусмотрена система целевых показателей (индикаторов) и их значений по годам реализации муниципальной программы.</p>										

### 7.3.1 Характеристика сферы деятельности

В муниципальном образовании «Муниципальный округ Ярский район Удмуртской Республики» протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения составляет 273,4 км, из них:

1) дороги с твердым покрытием 42,8 км (15,6 % от общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения), в том числе:

– асфальтобетонное покрытие – 7,2 км (2,6 %);

2) дороги грунтовые – 230,6 км (84,3 %).

Неотъемлемой частью улично-дорожной сети являются искусственные дорожные сооружения через естественные и искусственные препятствия. В районе всего 8 мостов, из них 1 мост, находится в муниципальной собственности.

Автомобильные дороги обустроены дорожными знаками, пешеходными дорожками, остановочными пунктами, стоянками транспортных средств.

В настоящее время освещенность улиц населенных пунктов, пешеходных зон, жилых районов не соответствует нормативу по СНиП 23-05-95 «Естественное и искусственное освещение» и ГОСТ Р 50597-93 «Безопасность дорожного движения» за исключением отдельных микрорайонов.

Платных автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ярский район нет.

Содержание и обслуживание улично-дорожной сети муниципальных образований Ярского района осуществляет Администрация Ярского района согласно Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда.

Развитие транспортной инфраструктуры, в том числе улично-дорожной сети, осуществляется в соответствии с Генеральным планом и Правилами землепользования муниципальных образований района.

Основной проблемой для развития и содержания в надлежащем состоянии автомобильных дорог общего пользования местного значения является ограниченность бюджетных средств. В связи с чем, строительство, реконструкция и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения выполняется недостаточными темпами, степень износа улично-дорожной сети увеличивается из года в год.

Важнейшим событием для дорожной отрасли стало создание системы дорожных фондов, направленных на обеспечение дорожного хозяйства надежным источником финансирования. Данная мера будет способствовать улучшению состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения.

На территории района расположен автовокзал. Организацию междугородних, межрайонных автомобильных перевозок осуществляют АО «Автовокзалы Удмуртии».

Индивидуальные предприниматели района оказывают транспортные услуги населению легковыми таксомоторами. Круглосуточно на улицы района выходит более 5 легковых такси, управляемых диспетчерскими службами, организованными предпринимателями.

Грузовые перевозки осуществляются предприятиями района самостоятельно.

### **7.3.2 Приоритеты, цели и задачи в сфере деятельности**

Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения муниципального образования отнесены:

1) дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах поселений и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации;

2) создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах сельского поселения.

Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» к полномочиям органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности отнесены:

1) осуществление муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения;

2) разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения;

3) принятие решений об использовании на платной основе автомобильных дорог общего пользования местного значения, участков указанных автомобильных дорог и о прекращении такого использования;

3.1) принятие решений о создании и об использовании на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, и о прекращении такого использования;

3.2) установление порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

3.3) установление размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

4) определение методики расчета и максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения, платным участкам указанных автомобильных дорог, за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

5) утверждение перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, перечня автомобильных дорог необщего пользования местного значения;

6) осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения;

7) определение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

8) установление стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

9) использование автомобильных дорог при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке в соответствии с законодательством Российской Федерации, ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных

дорогах в соответствии с законодательством Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций;

10) информационное обеспечение пользователей автомобильными дорогами общего пользования местного значения;

11) утверждение нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и правил расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели;

12) осуществление иных полномочий, отнесенных Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», другими федеральными законами, законами субъектов Российской Федерации к полномочиям органов местного самоуправления.

Законом Удмуртской Республики от 5 мая 2006 г. №13-РЗ переданы для исполнения государственные полномочия Удмуртской Республики по предоставлению мер социальной поддержки многодетным семьям в части компенсации стоимости проезда на внутригородском транспорте, а также в автобусах пригородного сообщения для учащихся общеобразовательных школ и образовательных учреждений начального профессионального образования, среднего профессионального образования, обучающихся по программам начального профессионального образования, из многодетных семей со среднедушевым доходом, размер которого не превышает величину прожиточного минимума в Удмуртской Республике, установленную в соответствии с Законом Удмуртской Республики от 24 апреля 2001 года № 18-РЗ «О прожиточном минимуме в Удмуртской Республике».

Указанные вопросы местного значения, переданные государственные полномочия реализуются в рамках настоящей подпрограммы.

Несмотря на динамичное развитие, в последние годы транспортный комплекс все больше превращается в «узкое место» экономического роста (см., например, об этом: «Прогноз долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2030 года»). В связи с чем, на федеральном уровне ставится задача развития транспортной инфраструктуры. Стратегией социально-экономического развития Удмуртской Республики на период до 2025 года для снижения инфраструктурных ограничений развития республики ставится задача улучшения транспортного сообщения внутри республики и с другими субъектами Российской Федерации. Для ее решения запланирована реализация проектов, имеющих непосредственное отношение к Ярскому району:

– приведение муниципальных и региональных дорог в нормативное состояние.

В целях разработки и проведение государственной политики в области комплексного развития транспорта и дорожного хозяйства Удмуртской Республики разработана и утверждена постановлением Правительства Удмуртской Республики от 29 июля 2013 года № 330 государственная программа Удмуртской Республики «Развитие транспортной

системы Удмуртской Республики» (далее – государственная программа Удмуртской Республики). В качестве задач государственной программы определены:

- 1) обеспечение устойчивого, стабильного и безопасного функционирования транспортного комплекса Удмуртской Республики;
- 2) удовлетворение спроса населения Удмуртской Республики в пассажирских перевозках, включая отдельные категории граждан;
- 3) обеспечение функционирования автомобильных дорог общего пользования;
- 4) развитие сети автомобильных дорог общего пользования.

Предусмотрено участие муниципальных образований в реализации государственной программы в части проведения дорожных работ на сети автомобильных дорог местного значения.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит материальный и моральный ущерб обществу и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Задача снижения смертности от дорожно-транспортных происшествий поставлена Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 года № 598 «О совершенствовании государственной политики в сфере здравоохранения».

В рамках полномочий органов местного самоуправления района, с учетом приоритетов государственной политики, определены цель и задачи подпрограммы.

Целью подпрограммы являются:

- 1) улучшение состояния и развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышение безопасности дорожного движения.

Для достижения поставленных цели будут решаться следующие задачи:

- 1) Приведение улично-дорожной сети в состояние, удовлетворяющее нормативным требованиям, установленным ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» (утв. Приказом Росстандарта от 26.09.2017 N 1245-ст), СНиП 3.06.03-85 «Автомобильные дороги».

- 2) Развитие транспортной инфраструктуры в части автомобильных дорог общего пользования местного значения.

### **7.3.3 Целевые показатели (индикаторы)**

В качестве целевых показателей (индикаторов) подпрограммы определены следующие:

1) Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным дорожным покрытием, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, процентов.

Показатель характеризует качество дорожного покрытия автомобильных дорог общего пользования местного значения; влияет на безопасность дорожного движения, а также качество оказания транспортных услуг населению.

2) Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.

Показатель характеризует развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения. Предусмотрен в государственной программе Удмуртской Республики в качестве целевого показателя (индикатора) для наблюдения в разрезе муниципальных районов и городских округов.

3) Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.

Показатель характеризует объем выполненных работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения; влияет на состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения. Предусмотрен в государственной программе Удмуртской Республики в качестве целевого показателя (индикатора) для наблюдения в разрезе муниципальных районов и городских округов.

4) Доля протяженности автомобильных общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, %

5) Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района), %

Сведения о значениях целевых показателей по годам реализации подпрограммы 7.3 Развитие транспортной системы (организация транспортного обслуживания населения, развитие дорожного хозяйства) представлены в Приложении 1.

### **7.3.4 Сроки и этапы реализации подпрограммы**

Подпрограмма реализуется в 2022-2030 годах.

Этапы реализации подпрограммы не выделяются.

### 7.3.5 Основные мероприятия

Основные мероприятия в сфере реализации подпрограммы:

1) Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования.

Основное мероприятие реализуется за счет средств муниципального дорожного фонда.

2) Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений. Проведение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Основное мероприятие реализуется за счет средств муниципального дорожного фонда.

В рамках основного мероприятия осуществляется:

- содержание автомобильных дорог местного значения;
- ремонт автомобильных дорог местного значения ;
- нанесение дорожной разметки;
- установка и замена дорожных знаков;

2) Содержание технических средств организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка).

3) Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов.

4) Принятие решений о временном ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения.

5) Организация и осуществление мероприятий по паспортизации автомобильных дорог местного значения, подготовке и оформлению документов для государственной регистрации прав собственности на автомобильные дороги местного значения, объекты дорожного хозяйства в границах района.

6) Разработка перспективных, текущих планов по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения, транспортных инженерных сооружений в границах города, по развитию перспективных схем развития автомобильных дорог местного значения и объектов дорожного хозяйства.

Сведения об основных мероприятиях подпрограммы с указанием исполнителей, сроков реализации и ожидаемых результатов представлены в Приложении 2 к муниципальной программе.



### **7.3.6 Меры муниципального регулирования**

Направления развития транспортной инфраструктуры, в том числе автомобильных дорог общего пользования местного значения, определены Схемой территориального планирования МО «Ярский район» УР, утвержденной решением сессии Совета депутатов МО «Ярский район» № 406 от 28.10.2011 года.

Финансовая оценка мер муниципального регулирования представлена в Приложении 3 к муниципальной программе.

### **7.3.7 Прогноз сводных показателей муниципальных заданий на оказание муниципальных услуг**

Сведения о прогнозе сводных показателей муниципальных заданий представлены в Приложении 4 к муниципальной программе.

### **7.3.8 Взаимодействие с органами государственной власти и местного самоуправления, организациями и гражданами**

В рамках подпрограммы осуществляется взаимодействие с органами государственной власти Удмуртской Республики в целях приведения в нормативное состояние и развития сети автомобильных дорог местного значения, а также развития транспортной инфраструктуры на территории Ярского района.

Предусмотрена возможность предоставления субсидий из бюджета Удмуртской Республики бюджетам муниципальных образований:

- 1) на приведение в нормативное техническое состояние автомобильных дорог местного значения.
- 2) на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения и сооружений на них.

В рамках подпрограммы «Комплексное развитие транспорта» реализуются переданные Законом Удмуртской Республики от 5 мая 2006 г. №13-РЗ «О мерах по социальной поддержке многодетных семей» государственные полномочия в части компенсации стоимости проезда на внутригородском транспорте, а также в автобусах пригородного сообщения для учащихся общеобразовательных школ и образовательных учреждений начального профессионального образования, среднего профессионального образования, обучающихся по программам начального профессионального образования, из многодетных семей со среднедушевым доходом, размер которого не превышает величину прожиточного минимума в Удмуртской Республике, установленную в соответствии с Законом Удмуртской Республики от 24 апреля 2001 года № 18-РЗ «О прожиточном минимуме в Удмуртской Республике» (в части организационного механизма предоставления

субсидий перевозчикам в целях возмещения недополученных доходов в связи с оказанием мер социальной поддержки).

Для выполнения отдельных мероприятий подпрограммы привлекаются организации путем размещения муниципального заказа в соответствии с действующим законодательством.

Для взаимодействия с гражданами:

– организован прием граждан Главой муниципального образования «Муниципальный округ Ярский район Удмуртской Республики», заместителем главы Администрации муниципального образования «Муниципальный округ Ярский район Удмуртской Республики» по архитектуре, строительству и коммунальному хозяйству;

– ведется прием, рассмотрение обращений граждан, по результатам рассмотрения обращений граждан принимаются меры реагирования.

### **7.3.9 Ресурсное обеспечение**

Источниками ресурсного обеспечения подпрограммы являются средства бюджета Ярского района, в том числе:

- собственные средства (в том числе средства дорожного фонда) - на содержание и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Ресурсное обеспечение подпрограммы за счет средств бюджета Ярского района и субсидии из бюджета Удмуртской Республики подлежат уточнению в рамках бюджетного цикла.

На развитие транспортной инфраструктуры могут быть привлечены средства федерального бюджета, бюджета Удмуртской Республики, инвесторов.

Ресурсное обеспечение реализации подпрограммы за счет средств бюджета Ярского района представлено в приложении 5 к муниципальной программе.

Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации подпрограммы за счет всех источников финансирования представлена в приложении 6 к муниципальной программе.

### **7.3.10 Риски и меры по управлению рисками**

#### **1) Финансовые риски**

Финансовые риски связаны с ограниченностью бюджетных ресурсов на цели реализации подпрограммы, а также с возможностью нецелевого и (или) неэффективного использования бюджетных средств в ходе реализации мероприятий подпрограммы. Для управления риском:

– требуемые объемы бюджетного финансирования обосновываются в рамках бюджетного цикла, проводится оценка потребности в предоставлении муниципальных услуг (выполнении работ);

– при заключении муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ, оказание услуг по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения допускается предусматривать авансовые платежи в размере до 50 процентов цены договора (муниципального контракта); оплата не менее 50 процентов цены договора (муниципального контракта) производится на основании подписанных актов выполненных работ (оказанных услуг);

– в муниципальных контрактах (договорах) на выполнение работ, оказание услуг в соответствии с законодательством предусматривается возможность взыскания пени с исполнителя за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по муниципальному контракту (договору), за несвоевременное выполнение работ, оказание услуг;

– при заключении муниципальных контрактов (договоров) на выполнение работ, оказание услуг в соответствии с законодательством предусматривается обеспечение исполнения контракта.

## 2) Правовые риски

Правовые риски связаны с возможным изменением законодательства Российской Федерации, законодательства Удмуртской Республики, а также отсутствием необходимых подзаконных актов, в таких сферах как налогообложение, лицензирование отдельных видов деятельности, регулирование цен (тарифов), формирование дорожных фондов, государственные (муниципальные) закупки. Изменения в указанных сферах могут привести к изменению предпринимательского климата в сфере осуществления пассажирских перевозок, сокращению финансовых возможностей для реализации поставленных задач, а также трудностям с размещением муниципального заказа. Для минимизации правовых рисков будет осуществляться мониторинг разрабатываемых правовых актов на федеральном и республиканском уровнях, по возможности - участие в обсуждении проектов правовых актов.

## 3) Ресурсные ограничения

В связи с увеличением объемов работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения могут возникнуть ресурсные ограничения в части необходимых производственных мощностей, техники, кадровых ресурсов требуемой квалификации. Для управления данной группой рисков будут проведены экономические расчеты по оценке имеющихся ресурсов для выполнения планируемых объемов работ.

## 4) Неблагоприятные погодные условия, природные чрезвычайные ситуации

На состояние автомобильных дорог оказывают неблагоприятное влияние такие природные явления как снегопады, гололед. Технические средства организации дорожного движения могут пострадать от ураганов, гроз.

Для устранения последствий риска:

- в зимний период осуществляется уборка и вывоз снега с улично-дорожной сети, обработка противогололедными смесями;
- при подготовке к зимнему периоду формируется запас противогололедных смесей;
- производится обследование улично-дорожной сети, принимаются меры по восстановлению технических средств организации дорожного движения.

### **7.3.11 Конечные результаты и оценка эффективности**

Ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы:

- 1) приведение автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие установленным нормативным требованиям;
- 2) повышение безопасности дорожного движения;
- 3) повышение комфортности сельской среды;
- 4) повышение уровня удовлетворенности жителей города деятельностью органов местного самоуправления.

Ожидаемые эффекты от реализации подпрограммы:

- 1) Экономический эффект - за счет повышения качества автомобильных дорог общего пользования местного значения, повышения их пропускной способности.
- 2) Социальный эффект - за счет сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения; удовлетворенности жителей города качеством перевозок общественным транспортом и состоянием дорог на территории городского округа.
- 3) Бюджетный эффект - за счет внедрения энергосберегающих технологий при установке светофорных объектов.

Для количественной оценки результатов реализации подпрограммы предусмотрена система целевых показателей (индикаторов) и их значений по годам реализации муниципальной программы.

Приложение 1  
к подпрограмме "Развитие транспортной системы  
(организация транспортного обслуживания населения,  
развитие дорожного хозяйства)" муниципальной  
программы "Муниципальное хозяйство на 2022-2030  
годы

**Сведения о составе и значениях целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы**

Код аналитической программной классификации		№ п/п	Наименование целевого показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения целевых показателей (индикаторов)									
					2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
МП	ПП													
7	3		<b>Дорожное хозяйство и транспортное обслуживание населения</b>											
7	3	1	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	3	2	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	6.03	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7	3	3	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	70.3	71.2	71.2	71.2	71.2	71.2	71.2	71.2	71.2	71.2
7	3	4	Доля населения, проживающего в населенных пунктах, не имеющих регулярного автобусного и (или) железнодорожного сообщения с административным центром городского округа (муниципального района), в общей численности населения городского округа (муниципального района)	%	1.82	1.82	1.82	1.82	1.82	1.82	1.82	1.82	1.82	1.82
7	3	5	Удовлетворенность населения по содержанию и техническому обслуживанию и ремонту муниципальных дорог	%	30	50	60	80	100	100	100	100	100	100

**Перечень основных мероприятий муниципальной программы**

Код аналитической программной классификации				Наименование подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Срок выполнения	Ожидаемый непосредственный результат
МП	Пп	ОМ	М				
7	3			<b>Развитие транспортной системы (организация транспортного обслуживания населения, развитие дорожного хозяйства)</b>			
7	3	01		Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования	Муниципальный округ Ярского района Удмуртской Республики	2022-2030 гг.	Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования
7	3	02		Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений. Проведение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации	Муниципальный округ Ярского района Удмуртской Республики	2022-2030 гг.	Выполнение муниципального задания
7	3	03		Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов	Муниципальный округ Ярского района Удмуртской Республики	2022-2030 гг.	Оказание муниципальной услуги по заявлениям физических и юридических лиц
7	3	04		Принятие решений о временном ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения	Муниципальный округ Ярского района Удмуртской Республики	2022-2030 гг.	Принятие решений о временном ограничении или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения
7	3	05		Организация и осуществление мероприятий по паспортизации автомобильных дорог местного значения, подготовке и оформлению документов для государственной регистрации прав собственности на автомобильные дороги местного значения, объекты дорожного хозяйства в границах района	Муниципальный округ Ярского района Удмуртской Республики	2022-2030 гг.	Паспортизации автомобильных дорог местного значения, государственная регистрация прав собственности на автомобильные дороги местного значения, объекты дорожного хозяйства в границах района
7	3	06		Разработка перспективных, текущих планов по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения, транспортных инженерных сооружений в границах города, по развитию перспективных схем развития автомобильных дорог местного значения и объектов дорожного хозяйства	Муниципальный округ Ярского района Удмуртской Республики	2022-2030 гг.	Планирование деятельности по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог местного значения, транспортных инженерных сооружений в границах города, по развитию перспективных схем развития автомобильных дорог местного значения и объектов дорожного хозяйства. Принятие правовых актов
7	3	07		Выполнение технического обслуживания, содержания и ремонта конструкций уличного освещения, плата за расход электроэнергии на уличное освещение	Муниципальный округ Ярского района Удмуртской Республики	2022-2030 гг.	Удовлетворенность населения по техническому обслуживанию и ремонту муниципальных дорог

**Финансовая оценка применения мер муниципального регулирования**

Код аналитической программной классификации		Наименование меры муниципального регулирования	Показатель применения меры	Финансовая оценка результата, тыс. руб.										Краткое обоснование необходимости применения меры	
				2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
МП	Пп														
7	3	<b>Дорожное хозяйство и транспортное обслуживание населения</b>													
7	3	Установление мер социальной поддержки по проезду на городском общественном транспорте (кроме маршрутного такси) пенсионерам, проживающим в Ярском районе получающих трудовую пенсию по старости и не имеющих мер социальной поддержки из федерального бюджета и бюджета Удмуртской Республики по проезду на транспорте общего пользования	Расходное обязательство МО "Муниципальный округ Ярский район УР"	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Обеспечения доступности услуг общественного транспорта, социальной защиты пенсионеров, проживающих в Ярском районе, получающих трудовую пенсию по старости и не имеющих мер социальной поддержки из федерального бюджета и бюджета Удмуртской Республики по проезду на транспорте общего пользования

Приложение 4  
к подпрограмме "Развитие транспортной  
системы (организация транспортного  
обслуживания населения, развитие дорожного  
хозяйства)" муниципальной программы  
"Муниципальное хозяйство на 2022-2030 годы

**Прогноз сводных показателей муниципальных заданий на оказание муниципальных услуг (выполнение работ)**

Код аналитической программной классификации		ГРБС	Наименование муниципальной услуги (работы)	Наименование показателя	Единица измерения	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
МП	Пп													
7	3		<b>Муниципальные услуги не оказываются</b>											



**Ресурсное обеспечение реализации муниципальной подпрограммы за счет средств бюджета муниципального образования "Муниципальный округ Ярский район Удмуртской Республики"**

Код аналитической программной классификации					Наименование муниципальной программы, подпрограммы, основного мероприятия, мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации					Расходы бюджета муниципального образования, тыс. рублей								
МП	П п	ОМ	М	И			ГРБС	Рз	Пр	ЦС	ВР	2022 год	2023 год	2024 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год
7	3				Развитие транспортной системы (организация транспортного обслуживания населения, развитие дорожного хозяйства)	<b>Всего</b>					<b>26,605.9</b>	<b>27,327.0</b>	<b>58,498.5</b>	<b>58,498.5</b>	<b>58,498.5</b>	<b>58,498.5</b>	<b>58,498.5</b>	<b>58,498.5</b>	<b>58,498.5</b>	<b>58,498.5</b>
						МО "Муниципальный округ Ярский район Удмуртской Республики"	918					26,605.9	27,327.0	58,498.5	58,498.5	58,498.5	58,498.5	58,498.5	58,498.5	58,498.5
7	3	01			Капитальный ремонт, ремонт автомобильных дорог общего пользования	МО "Муниципальный округ Ярский район Удмуртской Республики"	654	4	9	3150100	26,605.9	27,327.0	58,498.5	58,498.5	58,498.5	58,498.5	58,498.5	58,498.5	58,498.5	58,498.5

Приложение 6  
к подпрограмме "Развитие транспортной системы  
(организация транспортного обслуживания  
населения, развитие дорожного хозяйства)"  
муниципальной программы "Муниципальное  
хозяйство на 2022-2030 годы

**Прогнозная (справочная) оценка ресурсного обеспечения реализации муниципальной подпрограммы за счет всех источников финансирования**

Код аналитической программной классификации		Наименование муниципальной подпрограммы	Источник финансирования	Оценка расходов, тыс. рублей										
				Итого	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
МП	Пп													
7	3	Развитие транспортной системы (организация транспортного обслуживания населения, развитие дорожного хозяйства)	<b>Всего</b>	<b>463,422.4</b>	<b>26,605.9</b>	<b>27,327.0</b>	<b>58,498.5</b>	<b>58,498.5</b>	<b>58,498.5</b>	<b>58,498.5</b>	<b>58,498.5</b>	<b>58,498.5</b>	<b>58,498.5</b>	
			бюджет Ярского района	463,422.4	26,605.9	27,327.0	58,498.5	58,498.5	58,498.5	58,498.5	58,498.5	58,498.5	58,498.5	
			в том числе:											
			собственные средства	211,090.4	22,870.4	23,310.5	23,558.5	23,558.5	23,558.5	23,558.5	23,558.5	23,558.5	23,558.5	
			субсидии из бюджета Удмуртской Республики	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
			субвенции из бюджета Удмуртской Республики	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
			иные межбюджетные трансферты из бюджета Удмуртской Республики	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
			средства бюджета Удмуртской Республики, планируемые к привлечению	252,332.0	3,735.5	4,016.5	34,940.0	34,940.0	34,940.0	34,940.0	34,940.0	34,940.0	34,940.0	
иные источники	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0				