



АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ ЯРСКИЙ РАЙОН УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ»

«УДМУРТ ЭЛЬКУНЫСЬ ЯР ЁРОС МУНИЦИПАЛ ОКРУГ»
МУНИЦИПАЛ КЫЛДЫТЭТЛЭН АДМИНИСТРАЦИЕЗ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

« 8 » апреля 2025 года

№ 326

пос. Яр

О внесении изменений в постановление Администрации муниципального образования «Муниципальный округ Ярский район Удмуртской Республики» от 29 марта 2022 года № 410 «О создании комиссии по проверке гарантийных обязательств по муниципальным контрактам в рамках проведения ремонтных работ и работ по реконструкции на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования «Муниципальный округ Ярский район Удмуртской Республики» (в редакции постановлений Администрации муниципального образования «Муниципальный округ Ярский район Удмуртской Республики» от 19 апреля 2022 года № 510, от 03 апреля 2023 года № 278, от 11 апреля 2024 года № 331)

Руководствуясь письмом Министерства транспорта и дорожного хозяйства от 17 февраля 2025 года № 0712/01-10 «О предоставлении единой формы для осуществления проверки гарантийных обязательств по автомобильным дорогам» и в связи с кадровыми изменениями Администрация муниципального образования «Муниципальный округ Ярский район Удмуртской Республики» **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

Внести в постановление Администрации муниципального образования «Муниципальный округ Ярский район Удмуртской Республики» от 29 марта 2022 года № 410 «О создании комиссии по проверке гарантийных обязательств по муниципальным контрактам в рамках проведения ремонтных работ и работ по реконструкции на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования «Муниципальный округ Ярский район Удмуртской Республики» (в редакции постановлений Администрации муниципального образования «Муниципальный округ Ярский район Удмуртской Республики» от 19 апреля 2022 года № 510, от 03 апреля 2023 года № 278, от 11 апреля 2024 года № 331) следующие изменения:

1. абзацы 2-4 пункта 1 изложить в следующей редакции:

«- Поздеева А.В. – первый заместитель главы Администрации муниципального образования «Муниципальный округ Ярский район Удмуртской Республики», председатель технической комиссии;

- Булдакова Т.В. – заместитель начальника отдела архитектуры, строительства и коммунального хозяйства Администрации муниципального образования «Муниципальный округ Ярский район Удмуртской Республики», заместитель председателя технической комиссии;

- Куртеева А.А. – ведущий специалист-эксперт отдела архитектуры, строительства и коммунального хозяйства Администрации муниципального образования «Муниципальный округ Ярский район Удмуртской Республики», секретарь технической комиссии.».

2. пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы Администрации муниципального образования «Муниципальный округ Ярский район Удмуртской Республики» Поздееву А.В.».

3. Приложение №1 к Регламенту обследования гарантийных объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Муниципальный округ Ярский район Удмуртской Республики» изложить в новой редакции (прилагается).

И.о. Главы муниципального образования
«Муниципальный округ Ярский район
Удмуртской Республики»

А.В. Поздеева

**Администрация муниципального образования «Муниципальный округ Ярский район
Удмуртской Республики»**

АКТ ОСМОТРА ОБЪЕКТА № _____

« _____ » _____ 20__ г.

Реконструкция (капитальный ремонт, ремонт) автомобильной дороги (мостового сооружения)

(Наименование объекта)

Муниципальный контракт № _____ от « _____ » _____ 20__ г.

Наименование организации, выполнявшей работы:

(Наименование организации, Ф.И.О. руководителя)

Наименование организации Заказчика:

(Наименование организации)

Наименование организации, осуществляющей строительный контроль:

(Наименование организации)

Муниципальный /государственный контракт № _____ от « _____ » _____ 20__ г.

Комиссия в составе:

Представитель Заказчика:

(Фамилия, инициалы, должность)

Представитель Подрядчика:

(Фамилия, инициалы, должность)

Комиссия провела осмотр технического состояния конструктивных элементов, искусственных сооружений и инженерного оборудования объекта. При этом выявлено:

1. Конструктивные элементы и инженерное оборудование объекта

№ п/п	Описание дефекта, повреждения*, либо транспортно-эксплуатационная характеристика (индикатор состояния)	Местоположение дефекта, повреждения ПК (либо км)	Оценка в баллах ОДМ 218.4.03 9-2018**	Мероприятия по устранению дефекта, повреждения	Срок устранения дефекта, повреждения
1	КЭАД				
1.1	Покрытие				
1.2	Основание дорожной одежды				
1.3	Земляное полотно				
2	ТСОДД				
2.1	Барьерное ограждение				
2.2	Сигнальные столбики				
2.3	Дорожные знаки				
2.4	Разметка				
2.5	Прочие элементы				

* - приложение 1 к Акту обследования - для конструктивных элементов, подлежащих балльной оценке

2. Искусственные сооружения

Приложение 1 к Акту осмотра

Описание основных дефектов покрытия (бальное)

Вид дефекта	Оценка в баллах
Без дефектов и поперечные одиночные трещины на расстоянии более 40 м (для переходных покрытий отсутствие дефектов)	5,0
Поперечные одиночные трещины (для переходных покрытий отдельные выбоины) на расстоянии 20 - 40 м между трещинами	4,9
То же на расстоянии 10 - 20 м	4,6
Поперечные редкие трещины (для переходных покрытий выбоины) на расстоянии 8 - 10 м	4,3
То же 6 - 8 м	3,9 (3,5)
То же 4 - 6 м	3,6 (2,5)
Поперечные частые трещины на расстоянии между соседними трещинами 3 - 4 м	3,2
То же 2 - 3 м	2,9
То же 1 - 2 м	2,6
Продольная центральная трещина	4,5
Продольные боковые трещины	3,5
Одиночная сетка трещин на площади до 10 м с крупными ячейками (сторона ячейки более 0,5 м)	3,0
Одиночная сетка трещин на площади до 10 м с мелкими ячейками (сторона ячейки менее 0,5 м)	2,5
Густая сетка трещин на площади до 10 м	2,0
Сетка трещин на площади более 10 м при относительной площади, занимаемой сеткой, 30 - 10 %	2,3
То же 60 - 30 %	1,9
То же 90 - 60 %	1,6
Просадки (пучины) при относительной площади просадок 20 - 10 %	1,2
То же 50 - 20 %	0,9
То же более 50 %	0,5
Проломы дорожной одежды (вскрывшиеся пучины) при относительной площади, занимаемой проломами, 10 - 5 %	1,2
То же 30 - 10 %	0,9
То же более 30 %	0,5
Одиночные выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние между выбоинами более 20 м)	4,5
Отдельные выбоины на покрытиях, содержащих органическое вяжущее (расстояние между выбоинами 10 - 20 м)	3,5
Редкие выбоины в тех же случаях (расстояние 4 - 10 м)	2,7
Частые выбоины в тех же случаях (расстояние 1 - 4 м)	2,2
Карты заделанных выбоин, залитые трещины	3,0
Поперечные волны, сдвиги	2,4

».